

DECRETO PRESIDENZIALE
n° 311 del 19/12/2023

Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori denominati PORTO DI ORTONA - APPROFONDIMENTO DEI FONDALI MEDIANTE DRAGAGGIO E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI RIVA INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA - PRIMO TRATTO PNRR - Missione M5C3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" - Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)" C.U.P. J79J21012000006 CIG: A0100CA987

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge n. 84/94 e s.m.i. sulla riforma dell'ordinamento portuale e successive modifiche ed integrazioni, che attribuisce all'Autorità Portuale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell'ambito della rispettiva circoscrizione;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 241 del 21/09/2023 con cui si è proceduto ad approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica redatto dalla Società Modimar Project S.r.l., con sede legale in via Asmara n. 72, 00199 Roma (RM), acquisito al protocollo di questa Autorità con n. 15509 del 15/09/2023 e relativo all'intervento "Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto", così come integrato dalla nota prot. n. 15744 del 20/09/2023

CONSIDERATO che, sempre con Decreto Presidenziale n. 241 del 21/09/2023, si è provveduto ad approvare la documentazione di gara riferita all'affidamento di cui trattasi al fine di procedere all'aggiudicazione dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che l'importo a base dell'affidamento per l'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione delle lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza) è sintetizzato come segue:

Importo a base d'appalto		
A.1	Importo lavori soggetti a ribasso <i>(di cui € 1.299.057,30 per costi della manodopera (art.41, comma 14, del Codice)</i>	10.715.456,48 €
A.2	Costi della sicurezza da PSC (non soggetti a ribasso)	92.167,29 €
A.3	Totale Lavori (A.1+A.2)	10.807.623,77 €
A.4	Progettazione Esecutiva (soggetta a ribasso)	121.545,00 €

A.5	Importo Totale soggetto a ribasso (A.1+A.4)	10.837.001,48 €
A.6	Importo Totale a base d'Appalto (A.1+A.2+A.4)	10.929.168,77 €

- VSTO** il documento istruttorio all'uopo predisposto dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Gianluca Pellegrini, in data 19/12/2023;
- PRESO ATTO** che si è proceduto alla pubblicazione del relativo Bando di gara presso la GU/S S 186 del 27/09/2023 e la GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n.113 del 29-9-2023 con termine, previsto per la presentazione dell'offerta, corrispondente alla data del giorno 06/11/2023, ore 13:00;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 280 del 10/11/2023 con cui si è proceduto a nominare la Commissione giudicatrice al fine di assolvere agli adempimenti previsti dal disciplinare di gara;
- PRESO ATTO** delle risultanze contenute nel processo verbale di aggiudicazione, relativo alle sedute del 13 novembre 2023 – 20 novembre 2023 – 23 novembre 2023, ai sensi del quale l'offerta economicamente più vantaggiosa è stata presentata dal Costituendo RTI: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa con sede in Trieste, Via Genova n. 1, P.I e C.F.: 01336990328 - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl con sede in Senigallia (AN), Via Marche n. 38 P.I e C.F.: 00982160426, avendo l'operatore economico in questione conseguito il punteggio complessivo pari a punti **99,56335** conseguente al punteggio di merito tecnico di punti 80,00 e al punteggio di merito economico di **19,56335** punti (conseguente al ribasso offerto del 21,73 % sull'importo posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza);
- RISCONTRATO** che il costituendo RTI ha indicato, ai sensi dell'art. 44 del Codice, quale incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D. Lgs 36/2023 il seguente soggetto in raggruppamento temporaneo di progettisti: SEACON SRL con sede legale in: ROMA via/piazza: Viale Dei Parioli n. 60 codice fiscale: 06400550585 partita IVA: 01543571002 | ACALE SRL con sede legale in: ANCONA via/piazza: Via Tommasi 28 codice fiscale: 02399260427 partita IVA: 02399260427;
- CONSIDERATO** che l'offerta formulata dal concorrente, ai sensi delle previsioni recate dal disciplinare di gara è risultata anomala, ciò in ragione del punteggio attribuito al prezzo e alla somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;
- DATO ATTO** che, ad esito del sub procedimento di verifica dell'offerta anomala, come da documento istruttorio del 06/12/2023, alla luce della valutazione delle giustificazioni presentate, è stata rilevata la congruità dell'offerta in questione;
- PRESO ATTO** che, nel corso della seduta di gara del 12/12/2023, come da relativo verbale, è stata dichiarata la congruità dell'offerta presentata dal **Costituendo RTI: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl** con conferma della graduatoria presente nel verbale del 23/11/2023;
- PRESO ATTO** per quanto concerne il possesso dei requisiti di ordine generale previsti dagli artt. 94 e 95 e ss. del D.lgs. 36/2023 e di quelli di ordine speciale necessari per eseguire le

prestazioni di cui al presente affidamento, come da documento istruttorio del 19/12/2023, tenuto conto dei riscontri effettuati in capo da parte dell'operatore economico suindicato, mediante ricorso al sistema FVOE ed ove necessario interpellando le amministrazioni competenti, deve ritenersi attestato, sulla base dei certificati ad oggi acquisiti, del possesso, da parte dell'operatore economico suindicato, nonché degli incaricati della progettazione, dei requisiti generali e dei requisiti speciali previsti ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara, avuto riguardo a quanto dichiarato ed indicato dai medesimi nella documentazione di gara prodotta in sede di offerta;

VISTO il D.M. n. 492 del 3 dicembre 2021, emesso dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, con cui, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Misura M5C3-11 – Investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)”, viene ripartita la somma di 630 milioni di euro tra le zone economiche speciali per la realizzazione di interventi tra loro coerenti e interconnessi che mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1 del suddetto D.M. n. 492/2021 questa Autorità di Sistema Portuale è stata nominata Soggetto attuatore dell'intervento “*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*” con contestuale assegnazione di un finanziamento di euro 13.000.000,00;

CONSIDERATO che con nota di questo Ente prot. n. 2106 del 29/03/2022 è stata inoltrata alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne l'analisi ambientale degli interventi assegnati, redatta secondo gli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “*non arrecare un danno significativo*” all'ambiente (DNSH), così come disposto dall'art. 3 del suddetto D.M. n. 492/2021 nonché quali criteri o elementi valutativi questa Amministrazione intende adottare per favorire l'inclusione di giovani e donne nella progettazione e realizzazione dei progetti;

CONSIDERATO altresì, che questa Autorità di Sistema Portuale in data 07/07/2022 ha sottoscritto con il MIMS l'Atto d'obbligo per l'attuazione dell'intervento in argomento, approvato dal MIMS con Decreto n. 171 del 20/07/2022;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27/10/2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento “*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*”, con uno stanziamento di spesa del valore di euro 13.000.000,00;

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del DL n. 76/2020 smi, è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'articolo 99 del D.Lgs 36/2023, nonché dei

requisiti speciali;

- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/90 ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- ACQUISITO,** al riguardo, il visto del Segretario Generale di questo ente;

DECRETA

Art. 1

Viene disposto l'affidamento della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori denominati PORTO DI ORTONA - APPROFONDIMENTO DEI FONDALI MEDIANTE DRAGAGGIO E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI RIVA INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA - PRIMO TRATTO PNRR - Missione M5C3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" - Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)" C.U.P. J79J21012000006 CIG: A0100CA987 al Costituendo RTI: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa con sede in Trieste, Via Genova n. 1, P.I e C.F.: 01336990328 - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl con sede in Senigallia (AN), Via Marche n. 38 P.I e C.F.: 00982160426 (soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs 36/2023 RTP: SEACON SRL con sede legale in: ROMA via/piazza: Viale Dei Parioli n. 60 codice fiscale: 06400550585 partita IVA: 01543571002 | ACALE SRL con sede legale in: ANCONA via/piazza: Via Tommasi 28 codice fiscale: 02399260427 partita IVA: 02399260427), approvando i relativi verbali di gara indicati nella narrativa che precede.

Art. 2

Viene dato atto che l'importo di aggiudicazione alla luce del ribasso offerto e dell'offerta economica presentata (per un importo complessivo, a corpo, al netto del ribasso offerto (21,73 %) risulta essere il seguente:

Importo lavori al netto del ribasso offerto	€ 8.360.576,06
di cui Costo della manodopera	€1.299.057,30
di cui per gli oneri aziendali della sicurezza ai sensi di quanto previsto dall'art.108, comma 9 del Codice	€120.000,00
Corrispettivo per la progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	€121.545,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 92.167,29
Importo contrattuale di aggiudicazione	€8.574.288,35

Art. 3

Viene disposto, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del DL n. 76/2020 smi, che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata.

Art. 4

Viene approvato il relativo il quadro economico definitivo allegato al presente decreto, ammontante ad euro 13.000.000,00, con destinazione di euro **8.574.288,35** per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 4.425.711,65 a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione.

Art. 5

La spesa per l'intervento in argomento potrà trovare copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/010 e voce 2.02.03.06.001 "*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale".

Il Presidente
(Ing. Vincenzo Garofalo)

Visto
Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino

QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE

A - LAVORI

A.1	Importo lavori al netto del ribasso offerto	€	8.360.576,06
	di cui Costi della manodopera	€	1.299.057,30
	di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art. 108, co. 9, del Codice	€	120.000,00
A.2	Corrispettivo per la Progettazione Esecutiva al netto del ribasso offerto	€	121.545,00
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	92.167,29
A.4	IMPORTO CONTRATTUALE DI AGGIUDICAZIONE (A.1+A.2+A.3)	€	8.574.288,35

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

B.1	Imprevisti	€	540.381,19
B.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€	91.444,82
B.3	Spese Tecniche: RUP, Supporti al RUP, PFTE rafforzato, Verifica PFTE	€	194.151,10
B.4	Altre spece tecniche: RUP, Supporti al RUP, Verifica e validazione PE, DL, CSE, Collaudo	€	533.568,88
B.5	Incentivo funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. n. 36/2023	€	163.937,53
B.6	Spese per procedure di gara e pubblicità	€	36.298,53
B.7	Contributo ANAC	€	880,00
B.8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	€	100.000,00
B.9	Accantonamento per revisione prezzi art. 120, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023	€	324.228,71
B.10	CCT	€	54.645,84
B.11	Inarcassa (4% di B.3, B.4 e B.10)	€	31.294,63
B.12	IVA sui lavori e sui servizi non imponibile ai sensi del D.P.R. n. 633/72	€	-
B.13	Economie da ribasso sulla progettazione esecutiva	€	-
B.14	Economie da ribasso sui lavori	€	2.354.880,42
	Totale somme a disposizione della S.A.	€	4.425.711,65
	COSTO COMPLESSIVO (A+B)	€	13.000.000,00